

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

46. Rallye Český Krumlov 2018 X. RALLYE LEGENDY SHOW ČESKÝ KRUMLOV



**RALLYE
ČESKÝ KRUMLOV**
RALLYE LEGENDY SHOW



Demonstrační jízdy historických soutěžních vozidel (přehlídky) po trati RZ bez měření času průjezdu mají za účel předvést a ukázat široké divácké veřejnosti tato historická vozidla. Tyto demonstrační jízdy nemohou být zaměňovány za soutěže či jiné rychlostní závody, kde je hlavním kritériem závodní jízda na čas.

OBSAH:

1.	Úvod	1
2.	Organizace	2
3.	Program	3
4.	Přihlášky	4
5.	Pojištění	5
6.	Reklama a označení	5
7.	Pneumatiky	6
8.	Seznamovací jízdy	6
9.	Administrativní přejímka	7
10.	Technická přejímka	7
11.	Průběh jízdy	7
12.	Označení činovníků	9
13.	Ceny	10

Příloha 1 – Časový harmonogram

Příloha 2 – Plán seznamovacích jízd

Příloha 3 – Zástupce pořadatele – činovník pro styk s posádkami

Příloha 4 – Startovní čísla a reklama

Příloha 5 – Jednotný monitorovací systém ONI®

1. ÚVOD

1.1 Demonstrační jízdy historických soutěžních vozidel (přehlídky) po trati RZ bez měření času průjezdu mají za účel předvést a ukázat široké divácké veřejnosti tato historická vozidla. Tyto demonstrační jízdy nemohou být zaměňovány za soutěže či jiné rychlostní závody, kde je hlavním kritériem závodní jízda na čas. Pravidla pro demonstrační jízdy – Rally legend jsou popsána v NSŘ, kap. K, odst. 7.

1.2 Povrch trati

100 % asfalt a jiný zpevněný povrch

1.3 Trať

Celková délka RZ: 130,40 km

Celková trati rally: 413,22 km

2. ORGANIZACE

- 2.1 Zápočet rally**
 Rally Legend
- 2.2 Jméno pořadatele**
 ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov
- 2.2 Schvalovací číslo ASN:**
 č.j. AR00318b ze dne 14. 4. 2018
- 2.3 Adresa a spojení:**
AMK Rallye Český Krumlov
P.O.Box 106, 381 01 Český Krumlov
 Tel. (+420) 380 712 622; fax: (+420) 380 712 804
 mobil CZ (+420) 777 341 517
 mobil D +420 602 461 568
 mobil GB +420 777 341 522
 E-mail: rallye.krumlov@centrum.cz
 Internetová adresa: www.rallyekrumlov.cz
- Bankovní spojení:**
 KB, a.s., Český Krumlov,
 Číslo účtu: 43-2917180217 / 0100
 Kód banky (BIC): KOMBCZPPXXX
 IBAN: CZ 44 0100 0000 43 29 17 18 02 17
- 2.4 Organizační výbor**
 Luboš Šalát, Karel Mach, Tomáš Musil, Jiří Venuš, Michal Mikeš, Jindřich Kunc, Pavel Kacerovský, MUDr. Lumír Mraček.
- 2.5 Hlavní činovníci**
- | | |
|----------------------------------|---|
| Ředitel rally: | Luboš Šalát |
| Tajemník: | Jiří Venuš |
| Činovník pro styk se soutěžícími | Petr Starý |
| | Jindřich Kunc |
| Zástupci ředitele: | Pavel Kacerovský – hlavní pořadatel |
| | Tomáš Musil – hlavní činovník pro bezpečnost |
| | Karel Mach |
| | Michal Mickéš – vedoucí trati |
| Ekonom | Věra Nedvědícká |
| Hlavní technický komisař: | Stanislav Mrkvan |
| Hlavní časoměřič: | Stanislav Jelínek |
| Hlavní lékař: | MUDr. Lumír Mraček |
| Zástupce hlavního lékaře: | MUDr. Karel Bláha |
| Vedoucí dispečinku: | Pavel Štípek |
| Dispečeři: | Jakub Ziegelbauer, Martin Vlček,
Pavel Buriánek, Milan Cikán |
| Monitorovací systém ONI: | Pavel Štípek, Václav Štípek
SAS Zlín
NAM systém, a.s. |
- 2.6 Umístění ředitelství rally a oficiální vývěskové tabule**
 Místo: Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112 / GPS 48°49'4.02"N 14°18'35.46"E
- 2.7 Umístění uzavřeného parkoviště každé etapy**
- 2.7.1 UP po 1. dnu/etapě: není organizováno
- 2.7.2 UP v cíli rally: není organizováno
- 2.8 Umístění servisního parkoviště**
 místo: České Budějovice, Výstaviště / GPS 48°58'45,3"N 14°27'41,2"E

3. PROGRAM

Datum uzávěrky přihlášek:

Místo: stálý sekretariát

Datum: Neděle 6. 5. 2018, 20:00 hodin

Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem:

Místo: www.rallyekrumlov.cz

Datum: Čtvrtek 10. 5. 2018

Umístění ředitelství rally:

Místo: Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112
GPS 48.8176964N, 14.3099864E

Datum: Středa 16. 5. 2018

Provozní doba: 13.00 - 17.00 hod.

Datum: Čtvrtek 17. 5. 2018

Provozní doba: 7.00 - 10.00 hod., 14.00 - 16.00 hod.

Datum: Pátek 18. 5. 2018

Provozní doba: 15.00 - 01.00

Datum: Sobota 19. 5. 2018

Provozní doba: 7.30 - 19.30 hod.

Místo: České Budějovice, Výstaviště - Pávilon Z

Datum: Pátek 18. 5. 2018

Provozní doba: 7.00 - 15.00 hod.

Oficiální vývěska

Datum: Středa 16. 5. 2018

Provozní doba: 13.00 - 17.00

Místo: ředitelství, www.rallyekrumlov.cz

Datum: Čtvrtek 17. 5. 2018

Provozní doba: 7.00 - 10.00 hod., 14.00-16.00 hod.

Místo: ředitelství, www.rallyekrumlov.cz

Datum: Pátek 18. 5. 2018

Provozní doba: 7.00 - 15.00 hod.

Místo: České Budějovice, Výstaviště, pávilon Z + www.rallyekrumlov.cz

Datum: Pátek 18. 5. 2018

Provozní doba: 15.00 - 01.00 hod.

Místo: ředitelství, www.rallyekrumlov.cz

Datum: Sobota 19. 5. 2018

Provozní doba: 7.30 - 19.30 hod.

Místo: ředitelství, www.rallyekrumlov.cz

Prezentace posádek a předání itineráře:

Datum: Čtvrtek 17. 5. 2018

Čas: 7.00 - 10.00 hod.

Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd a rally:

Místo: ředitelství rallye - Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112
/ GPS 48°49'4.02"N 14°18'35.46"E

Datum: Čtvrtek 17. 5. 2018

Čas: 7.00 - 10.00 hod.

Program seznamovacích jízd:

Datum: Čtvrtek 17. 5. 2018

Čas: 8.00 - 20.30 hod.

Otevření servisního parkoviště:

Datum: Čtvrtek 17. 5. 2018

Čas: 16.00 - 22.00 hod.

Datum: Pátek 18. 5. 2018

Čas: 6.00 hod.

Administrativní přejímka:

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pávilon Z / GPS 48°58'45,3"N 14°27'41,2"E

Datum: Pátek 18. 5. 2018

Čas: 10.30 - 11.00 hod.

Technická přejímka vozidel, plombování a značení:

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z / GPS 48°58'45,3"N 14°27'41,2"E

Datum: Pátek 18. 5. 2018

Čas: 11.00 – 11.30 hod.

Vyvěšení startovních listin do 1. sekce 1. etapy:

Místo: oficiální vývěska

Datum: Pátek 18. 5. 2018

Čas: 13.45 hod.

Rozprava s jezdci:

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z / GPS 48°58'45,3"N 14°27'41,2"E

Datum: Pátek 18. 5. 2018

Čas: 14.00 hod.

Start rally (1. sekce 1. etapy):

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Pátek 18. 5. 2018

Čas: 15.00 hod.

Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu:

Místo: oficiální vývěska

Datum: Pátek 18. 5. 2018

Čas: 21.00 hod.

Start do 2. etapy:

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Sobota 25. 5. 2014

Čas: 10:00 hod.

Cíl rally:

Místo: Český Krumlov, Jelení zahrada

Datum: Sobota 19. 5. 2018

Čas: 18:05 hod.

Slavnostní vyhlášení výsledků

Místo: Český Krumlov, cílová rampa Jelení zahrada

Datum: Sobota 19. 5. 2018

Čas: 18.10 hod.

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Postup při přihlášení

Všichni zájemci o účast musí zaslat úplně vyplněnou přihlášku na sekretariát podniku (adresa bod 2.2) před ukončením příjmu přihlášek. Zájemci jsou žádáni o zaslání aktuální fotografie vozu pro potřeby pořadatele - zvážení příjmu přihlášky.

4.2 Počet přijatých přihlášek

Maximální počet účastníků je 20

Pořadatel si vyhrazuje právo výběru účastníků dle uvážení podle kritérií:

4.2.1 historický původ vozu,

4.2.2 stav a provedení vozu,

4.2.3 historie jezdce

4.3 Přihlašovací vklad bez pojištění

Vklad s povinnou reklamou: 6 500 Kč / € 271

Pojistné 100,- Kč / €4 podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň s vkladem.

Vklad bez povinné reklamy: 13 000 Kč / € 542

4.4 Platba

Bankovním převodem na účet č. 43-2917180217/0100, Komerční banka a.s., pobočka Český Krumlov.

4.5 Vrácení

4.5.1 Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky

- při odvolání rally

- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

- 4.5.2 Pořadatel vrátí 80 % vkladu soutěžícím, kteří omluvili svou neúčast do zahájení seznamovacích jízd. Posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.
 Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.
- 4.6 Pravidla a podmínky účasti**
- 4.6.1 Podnik je demonstrační jízda historických soutěžních vozidel po trati uzavřených rychlostních zkoušek bez měření časů průjezdu.
- 4.6.2 Podniku se mohou zúčastnit historické soutěžní vozy nebo jejich repliky a soutěžní vozy dle NSŘ homologované do 31. 12. 1995. Vozidlo musí odpovídat věrně svým vzhledem dobové předloze a reprezentovat historii soutěžního sportu. Vozidla vyrobená po roce 1990 musí být pouze originální soutěžní vozidla. Majitel vozu musí doložit sportovní historii před testováním.
- 4.6.3 Vozidla musí splňovat podmínky zákona 56/2001 Sb. pro provoz na veřejných komunikacích s příslušnými výjimkami pro sportovní historická vozidla. **Vozidla registrovaná v ČR se mohou zúčastnit pouze s platným Průkazem sportovního vozidla FAS AČR.**
- 4.6.4 Vozidla musí být pojištěna pro silniční provoz.
- 4.6.5 Současná reklama je omezena na plochu 50 x 50 cm celkem.
 Plocha nad a pod startovním číslem a tabulkách podniku je vyhrazena pro povinnou reklamu určenou pořadatelem.
- 4.6.6 Na trati rychlostních zkoušek bude posádka z důvodu větší bezpečnosti vybavena ochrannými helmami a nehořlavou kombinézou. Platná homologace se důrazně doporučuje!

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

- 5.1.1 Pořadatel je pojištěn prostřednictvím pojistné smlouvy č. 7721068860 s Kooperativa pojišťovna prostřednictvím AČR. Pojištění je uzavřeno proti škodám způsobeným třetí osobě do výše 10.000.000 Kč.
- 5.1.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

- 5.2.1 Pořadatel se zavazuje sjednat pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla pro všechny účastníky, s výjimkou těch posádek, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění odpovědnosti pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel).

6 REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

nad a pod startovním číslem reklama dodaná pořadatelem
 na tabulkách podniku reklama dodaná pořadatelem
 Text této reklamy bude uveden v potvrzení přihlášky
 Pro ostatní reklamu platí článek 4.6.5

6.2. Startovní čísla a tabulky podniku:

- 6.2.1 Startovní čísla a tabulky podniku, které pořadatel dodá každé posádce, musí být umístěna na předepsaných místech vozidla (příloha 4 těchto ZU) před technickou přejímkou. Startovní čísla budou čtvercového typu. Před číslem bude umístěno písmeno L.

- 6.2.2 Bude-li kdykoliv v průběhu podniku zjištěno, že na vozidle chybí obě startovní čísla, nebude posádka pokračovat v jízdě po RZ v rámci podniku.

7. PNEUMATIKY

7. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik min. 1,6 mm. Je možno použít pneumatiky s homologací EHK, DOT nebo FIA. Při seznamovacích jízdách musí být použity sériově vyráběné pneumatiky pro asfalt homologované pro veřejný provoz.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd je každá posádka povinna oznámit pořadateli registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět.

Na toto vozidlo pořadatel vydá identifikační označení se startovním číslem posádky. Označení musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu předního skla a na obou zadních bočních oknech seznamovacího vozidla. Toto označení musí být po skončení doby určené pro seznamovací jízdy z vozidla odstraněno.

Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli.

Dále posádka obdrží výkaz pro seznamovací jízdy, který odevzdá zástupci pořadatele po skončení seznamovacích jízd.

8.2 Program

Program seznamovacích jízd je v Příloze č. 2 těchto Zvláštních ustanovení.

8.3 Omezení

- 8.3.1 **Seznamovací jízdy budou konány jen standardními automobily tak, jak jsou nabízeny veřejnosti k prodeji.** Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon pro provoz po pozemních komunikacích a pořadatel nenese v tomto případě žádnou odpovědnost.

8.3.2 Jsou povoleny 2 průjezdy stejnou rychlostní zkouškou

- 8.3.3 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil tyto rozhodčí faktu: Karel Mach, Luboš Šalát, Tomáš Musil, Michal Mikeš, Jan Bláha, Martin Venuš, Pavel Kacerovský, Miroslav Kopecký, Václav Vaněček.

- 8.3.4 Posádka je povinna při seznamovacích jízdách dodržovat pravidla silničního provozu a omezení daná programem seznamovacích jízd nebo itinerářem. Jízda v protisměru RZ je zakázaná, pokud není v dokumentech pro seznamovací jízdy uvedeno jinak.

- 8.3.5 **Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevyklučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 20.2 SPR.**

Soutěžícím, kteří při seznamovacích jízdách poruší ustanovení uvedená v Regionálních předpisech FIA nebo v ZU udělí ředitel peněžitou pokutu až do výše 5 000 Kč /€208.

Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, zvláště pak článek 8.3.4, může být odmítnut start.

- 8.4 **Připomínky posádek k rychlostním zkouškám a k uspořádání trati:**

CZE: Ing. Luboš Šalát (telefon: +420 724 371 037)

ENG: Ing. Martin Venuš (telefon: +420 777 341 522)

DE: Ing. Karel Mach (telefon +420 602 461 568)

- 8.5 Zvláštní a/nebo národní omezení

- při seznamovacích jízdách na trati RZ 1 / 2 / 6 / 10 České Budějovice, RZ 4 Citajl, RZ 5 Kohout od startu do Děkanských Skalín (lesní cesty) a RZ 8 / 12 Rožmberk je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h!

- 8.6 GPS jednotky pro seznamovací jízdy
Všechna vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu.

Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd:

Místo: ředitelství rallye - Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112

Datum: Čtvrtek 17. 5. 2018

Čas: 7.00 – 10.00 hod.

Jednotky se budou vracet na administrativní přejímce společně s výkazem seznamovacích jízd. Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1000,- Kč / € 42. Za ztracenou jednotku penále 2400,- Kč / € 100 bez DPH.

Odpovědná osoba za sledování během seznamovacích jízd bude uvedena na oficiální vývěsce.

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

9.1 Dokumenty k předložení

- doplnění všech podrobností v přihlášce
- řidičské průkazy obou jezdců
- licenci obou jezdců – budou uznány všechny druhy sportovních jezdeckých licencí vydaných FAS AČR, u zahraničních jezdců licence vydané jejich národní sportovní autoritou
- doklad o registraci vozidla
- doklad o zákonném pojištění vozidla (zelenou kartu) - zahraniční posádky s platností na území ČR
- doklad o osobním úrazovém pojištění jezdců u zahraničních jezdců

9.2 Místo a časový rozvrh administrativní přejímky

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z

Datum: Pátek 18. 5. 2018

Čas: 10.30 – 11.00 hod.

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

10.1 Místo a časový rozvrh technické přejímky

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z

Datum: Pátek 18. 5. 2018

Čas: 11.00 – 11.30 hod.

10.2 Průběh přejímky

- 10.2.1 Při technické přejímce pořadatel provede kontrolu, zda vozidlo splňuje zákonné podmínky pro provoz sportovních vozidel po pozemních komunikacích včetně předpisů pro limity hluku a pravidel pro používání přídatných světel a pneumatik. Posádka předloží doklad o registraci vozidla s prodlouženou platností (STK, testace) pro dané období – viz bod 4.6.3.
- 10.2.2 Pořadatel provede základní kontrolu bezpečnostní výbavy vozidla a posádky (hasicí přístroj, výstražný trojúhelník, kombinézy, helmy). Bude provedena kontrola vylepení bezpečnostních telefonních čísel.
- 10.2.3 Pořadatel provede kontrolu historického provedení přistaveného vozu. U vozů, které jsou repliky, se provede kontrola shodnosti s historickou předlohou – viz bod 4.6.2.

11. PRŮBĚH RALLY

- 11.1 Slavnostní start nebude organizován, posádky se se svými vozidly dostaví přímo na start rally

11.2 Jízda po trati

- 11.2.1 Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky se mohou v průběhu podniku střídat v řízení vozidla.

- 11.2.2 Posádky jsou povinny projet všechny kontroly na trati ve správném pořadí a ve správném směru podle itineráře v předepsané jízdní době. Ve všech kontrolách na trati a v RZ jsou povinny řídit se pokyny vedoucích stanovišť a traťových komisařů.
- 11.2.3 Stanovené intervaly mezi vozidly mohou být z rozhodnutí pořadatele kdykoliv změněny. Rozsah změny posádkám oznámí vedoucí příslušné kontroly.**
- 11.2.4 Trať rychlostních zkoušek projíždějí vozidla bez měření času, start do RZ podle čl. 11.7 je pouze symbolický, cíl je letmý a vozidla musí zastavit na stanovišti Stop k potvrzení průjezdu.
- 11.2.5 Pokud se posádka dostaví na start RZ se zpožděním větším než 10 minut od ideálního času startu posledního vozidla startovního pole podniku, nebude již na start připuštěna. Pro případné další zařazení do startovního pole posádka použije postup dle bodu 11.2.2 a 11.9.
- 11.2.6 **Účelem průjezdu RZ je demonstrace - přehlídka historických vozidel nikoli závodní jízda. Na celé trati je zakázáno provádění tzv. smykových koleček.**
- 11.2.7 Během jízdy po trati RZ bude posádka kontrolována monitorovacím zařízením ONI® Systém. Bude použito stejné zařízení, které sloužilo k monitorování rychlosti během seznamovacích jízd.
Posádka provede jeho montáž do soutěžního vozu ještě před technickými přejímkami. Pro napájení monitorovacího zařízení ONI® Systém si posádky připraví v soutěžním voze možnost připojení k el. síti (<+> kabel ovládaný spínací skříňkou zapalování <-> kabel na kostru vozu) zakončený automobilovou zásuvkou (jako na zapalovač). Montáž spočívá v uchycení jednotky do interiéru vozu a nalepení antény na okno automobilu. Doporučujeme zařízení nemontovat do blízkosti komunikačního zařízení pro posádku. Zařízení bude vybíráno v cíli soutěže. Pokud posádka podnik nedokončí, odevzdá zařízení zástupci pořadatele před svým odjezdem.
- 11.3 Postup při nehodě**
- 11.3.1 Při dopravní nehodě na otevřené trati (mimo RZ) se postupuje podle platných předpisů pro silniční provoz. Posádka nehodu ohlásí také pořadateli.
- 11.3.2 Při zastavení nebo havárii na trati RZ musí být minimálně 50 m za vozidlo umístěn červený reflexní trojúhelník na té straně komunikace, kde se vozidlo nachází, i když je vozidlo mimo trať. Ostatní posádky tímto místem projedou se zvýšenou opatrností.
- 11.3.3 Při běžné nehodě na trati RZ bez zranění musí být následujícím vozidlům ukazován zelený symbol OK. Při opuštění vozu musí být symbol OK viditelně umístěn.
- 11.3.4 Při nehodě, která vyžaduje lékařskou pomoc, musí být (je-li to možné) následujícím vozidlům ukazován červený symbol SOS.
- 11.3.5 Posádka, které je ukazován červený symbol SOS, nebo která vidí vážně havarované vozidlo, jehož posádka je uvnitř a neukazuje červený symbol SOS, musí bezpodmínečně zastavit, získat informace a poskytnout první pomoc.
- 11.3.6 Další vozidlo, které přijede k nehodě, zastaví, zjistí situaci a informuje následující radiobod. Ostatní vozidla rovněž zastaví, uvolní cestu pro zásahové vozy a bezpodmínečně se řídí pokyny traťových a bezpečnostních komisařů
- 11.4 Červení vlajky**
Je-li v radiobodu vyvěšena červená vlajka, musí jezdec okamžitě snížit rychlost (až do cíle RZ) a řídit se pokyny komisařů na trati.
- 11.5 Odpadnutí nebo havárie**
Nebude-li posádka již pokračovat v další účasti, oznámí tuto skutečnost co nejdříve pořadateli a odevzdá jízdní výkaz na nejbližší kontrolní bod.
- 11.6 Bezpečnostní spojení:**
Bezpečnostního telefon - SOS: 776 339 319
Telefon pro ostatní oznámení: 777 585 402
Všem posádkám se připomíná povinnost dodržovat všechna pravidla týkající se bezpečnosti vyplývající z těchto zvláštních ustanovení, obecně platných sportovních pravidel pro automobilové rally a pravidel etických.
- 11.7 Způsob startu do rychlostních zkoušek**
- 11.7.1 Start do RZ je pouze symbolický.
Posádka se dostaví do prostoru startu s nasazenými přilbami a připoutána.
Startér zapíše do jízdního výkazu předpokládaný čas startu – zahájení demonstrační jízdy po trati RZ.
Na pokyn startéra, v určeném časovém intervalu, posádka zahájí demonstrační jízdu po trati RZ.
Časový interval startu se může měnit dle potřeb pořadatele podle článku 11.2.3.

11.7.2 Okružová RZ 1/2/6/10 České Budějovice

V ČK před startem okružové RZ bude posádkám do jízdniho výkazu zaznamenán čas, který je počátkem jízdni doby do příští ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem přibližně v minutových intervalech s ohledem na bezpečnost jezdců. V případě většího počtu vozidel na trati bude úměrně prodloužen, aby nedocházelo ke kontaktům vozidel. Na pokyn časoměřiče posádka vjede do okružové RZ. Posádka absolvuje trasu dle itineráře. Po průjezdu letním cílem je posádka povinná zmírnit rychlost a podle itineráře vyjet z okruhu až ke stanovišti STOP, kde musí zastavit.

Start s použitím semaforu:

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. Start na červené světlo je zakázán!

11.8 Předčasný příjezd

11.8.1 Předčasný příjezd do cíle etapy a do cíle rally je povolen.

11.8.2 Předčasný příjezd do servisního parkoviště je povolen

11.9 Nový start po odpadnutí

11.9.1 Soutěžní vůz, který nedokončil jednotlivou sekci, se může vrátit zpět do startovního pole na startu další sekce. Tuto skutečnost oznámí pořadateli

11.9.2 Soutěžní vůz, který nedokončil první etapu rally, může znovu odstartovat do druhé etapy. Tuto skutečnost oznámí pořadateli

11.10 Jízdní výkazy

Posádky obdrží jízdni výkazy na startu 1. etapy a 2. etapy

11.11 Organizace servisního parkoviště

a) Vjezd servisních vozidel do Servisu A

Datum: Čtvrtek 17. 5. 2018

Čas: od 16.00 hod. do 22.00 hodin

Datum: Pátek 18. 5. 2018

Čas: od 6.00 hod.

Do servisního parkoviště České Budějovice smí vjet pouze vozidlo s řádně upevněným označením „SERVICE“.

b) V servisním areálu Výstaviště Česká Budějovice je zakázáno použití elektrocentrál a je k dispozici připojení (230/400 V). Cena za 230V činí 605 Kč / € 25 vč. DPH, cena za 400V je 1210 Kč / € 50 vč. DPH. Poplatek musí být zaplacen při zapojení. Každé servisní místo bude připojeno zaměstnanci Výstaviště České Budějovice. Kontaktní informace budou poskytnuty při prezentaci posádky.

11.12 Účelem průjezdu RZ je demonstrace - přehlídka historických vozidel, nikoli závodní jízda. Posádka, která nebude dodržovat pravidla ZU a nebude plnit účel demonstrační jízdy, může být z dalšího pokračování vyloučena ředitelem podniku na kontrolním bodě, popřípadě jí nebude umožněn start do druhé etapy.

Posádka, která poruší zákaz tzv. Smykových koleček, může být vyloučena ředitelem podniku.

12. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

12.1 Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí kontroly:	červená vesta
Vedoucí RZ:	červená vesta
Traťoví komisaři:	žlutá vesta
Komisaři radiobodu:	žlutá vesta se znakem RB (blesk)
Bezpečnostní komisaři:	oranžová vesta
Činovník pro styk se soutěžícími:	černá vesta s textem "Činovník pro styk se soutěžícími Competitors relation officer"
Časoměřič:	žlutá reflexní vesta s nápisem „ČASOMĚŘIČ-TIMING“

13. CENY

- 13.1 Posádky obdrží upomínkové předměty
- 13.2 Ostatní ceny
Případné další ceny budou specifikovány v potvrzení přihlášky



Ing. Luboš Šalát
ředitel podniku



- Příloha 1 – Časový harmonogram
- Příloha 2 – Plán seznamovacích jízd
- Příloha 3 – Zástupce pořadatele – činovník pro styk s posádkami
- Příloha 4 – Startovní čísla a reklama
- Příloha 5 – Jednotný monitorovací systém ONI®

PŘÍLOHA 1 ČASOVÝ HARMONOGRAM
**46. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2018
X. RALLYE LEGENDY SHOW ČESKÝ KRUMLOV 2018**

LEG / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 18/05/17					
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due	
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo	
1	START I. Č.Budějovice	--	0,00	0,00	0:00	15:00	
SSS 1	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 1	2,57	--	--	0:03	15:03	
	<i>2 laps / 2 kola - before / před FIA/MČR</i>						
1A	Service A IN/VSTUP -free arrival/volný příjezd	0,27	2,84	0:07		15:10	
Totals / Celkem		2,57	0,27	2,84			

SECT 1

LEG / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 18/05/18					
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due	
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo	
2	START II. České Budějovice	--	0,00	0,00	0:00	15:42	
SSS 2	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 2	2,57	--	--	0:03	15:45	
2A	Service IN / VSTUP		0,27	2,84	0:07	15:52	
	Service B (Č.Budějovice)	(2,57)	(0,27)	(2,84)	0:15		
2B	Service OUT / KONEC	--	--	--		16:07	
RZ1	Refuel						
	Distance to next refuel	(33,35)	(111,79)	(145,14)			
2C	Podium Český Krumlov	--	24,58	24,58	0:47	16:54	
3	Svatý Jan nad Malší	--	23,28	23,28	0:33	17:27	
SS 3	Ján 1	11,79	--	--	0:03	17:30	
4	Bukovsko	--	14,35	26,14	0:34	18:04	
SS 4	Citajl 1	6,44	--	--	0:03	18:07	
5	Dluhoště	--	12,82	19,26	0:25	18:32	
SS 5	Kohout 1	12,55	--	--	0:03	18:35	
5A	Regroup / Přeskupení (Kaplice) IN / VSTUP		6,07	18,62	0:25	19:00	
5B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC				0:25	19:25	
6	České Budějovice	--	30,42	30,42	0:39	20:04	
SSS6	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 3	2,57	--	--	0:03	20:07	
6A	PF - není organizováno		0,27	2,84	0:07	20:14	
Leg / Etapa 1 Totals / Celkem		38,49	112,33	150,82			

SEKCE / SECTION 2

LEG / ETAPA 2		SATURDAY / SOBOTA 19/05/18				
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo
START LEG / ETAPA 2 Č.Budějovice						
6B	Parc Fermé OUT / KONEC - Service IN / VSTUP	--	--	--	--	10:00
Service C (Č.Budějovice)		(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:45	
6C	Service OUT / KONEC	--	--	--	--	10:45
RZ2	Refuel					
	Distance to next refuel	(47,24)	(97,85)	(145,09)		
7	Pohorská Ves	--	43,62	43,62	0:59	11:44
SS 7	Malonty 1	22,89	--	--	0:03	11:47
8	Rožmberk nad Vltavou	--	20,57	43,46	0:55	12:42
SS 8	Rožmberk 1	9,74	--	--	0:03	12:45
9	Rožmitál na Šumavě	--	2,04	11,78	0:18	13:03
SS 9	Rožmitál 1	12,04	--	--	0:03	13:06
9A	Regroup / Přeskupení (Č.Krumlov) IN/VSTUP		6,41	18,45	0:27	13:33
9B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC				0:30	14:03
10	Č.Budějovice	--	24,94	24,94	0:33	14:36
SSS10	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 4	2,57	--	--	0:03	14:39
10A	Service Č. Budějovice IN / VSTUP		0,27	2,84	0:07	14:46
Service D (Č.Budějovice)		(47,24)	(97,85)	(145,09)	0:30	
10B	Service OUT / KONEC	--	--	--	--	15:16
RZ3	Refuel					
	Distance to Parc Fermé	(44,67)	(72,64)	(117,31)		
11	Pohorská Ves	--	43,62	43,62	0:59	16:15
SS 11	Malonty 2	22,89	--	--	0:03	16:18
12	Rožmberk nad Vltavou	--	20,57	43,46	0:55	17:13
SS 12	Rožmberk 2	9,74	--	--	0:03	17:16
13	Rožmitál na Šumavě	--	2,04	11,78	0:18	17:34
SS 13	Rožmitál 2	12,04	--	--	0:03	17:37
13A	Finish / Cíl Č.Krumlov	--	6,41	18,45	0:28	18:05
Leg / Etapa 2 Totals / Celkem		91,91	170,49	262,40		

SEKCE / SECTION 3

SEKCE / SECTION 4

TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY

	SS	Liaison	Total	%
	RZ	bez RZ	Celkem	
Leg / Etapa 1 - 8 SS / RZ	38,49	112,33	150,82	25,52%
Leg / Etapa 2 - 7 SS / RZ	91,91	170,49	262,40	35,03%
Total / Celkem - 15 SS / RZ	130,40	282,82	413,22	31,56%

Vers. 08/04/2018

PŘÍLOHA 2 PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA SPECIAL STAGE		Středa 16. 5. 2018 Wednesday 16. 5. 2018	Čtvrtek 17. 5. 2018 Thursday 17. 5. 2018	Pátek 18. 5. 2018 Friday 18. 5. 2018
1,2, 6,10	České Budějovice	NE / NO	18:30 – 20:30	NE / NO
3	Ján	NE / NO	8:00 – 20:00	NE / NO
4	Citajl	NE / NO	8:00 – 11:00	NE / NO
5	Kohout	NE / NO	8:00 – 20:00	NE / NO
7, 11	Malonty	NE / NO	11:30 – 20:00	NE / NO
8, 12	Rožmberk	NE / NO	8:00 – 20:00	NE / NO
9, 13	Rožmitál	NE / NO	8:00 – 20:00	NE / NO

Při seznamovacích jízdách na trati RZ 1 / 2 / 6 / 10 České Budějovice, RZ 4 Citajl, RZ 5 Kohout od startu do Děkanských Skalín lesní cesty), RZ 8 / 12 Rožmberk je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h!

PŘÍLOHA 3 ZÁSTUPCE POŘADATELE - činovník pro styk s posádkami



Petr Starý
 Czech, English
 +420 602 261 872



Jindřich Kunc
 Czech
 +420 724 046 780

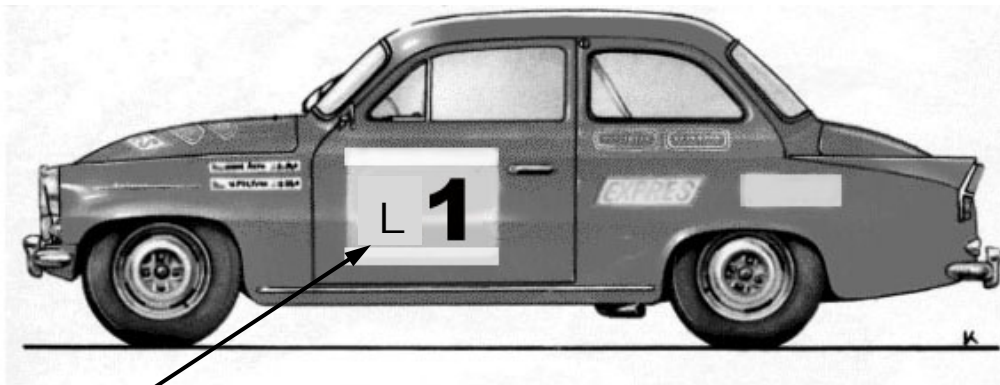
Friday / Pátek 18. 5. 2018

- 10:30 – 11:00 Administrative checks, České Budějovice
 Administrativní přejímky, České Budějovice
- 11:00 – 11:30 Scrutineering, České Budějovice
 Technické přejímky, České Budějovice
- 14.00 Debate with drivers
 Rozprava s jezdci
- 14:55 – 15:20 Start of the Rally (1st section, Leg 1)
 Start rally (1. sekce, 1. etapa)
- 21:00 – 21:25 Parc Fermé IN (TC 4B)
 Vstup do Parc Fermé (ČK 4B)

Saturday / Sobota 19. 5. 2018

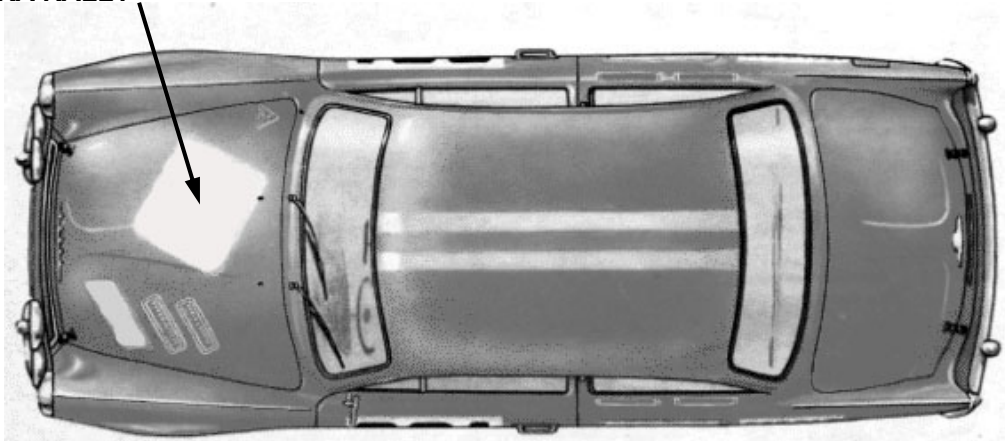
- 09:55 – 10:20 Start of the Leg 2
 Start 2. etapy
- 18:00 – 18:50 Finish of the Rally
 Cíl rally

PŘÍLOHA 4 STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA



STARTOVNÍ ČÍSLO S POVINNOU REKLAMOU

TABULKA RALLY



PŘÍLOHA 5 JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku.

2. Během rally bude využita jednotka pro seznamovací jízdy-

3. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinná dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI®

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Garancí při výdeji bude licence jezdce nebo záloha ve výši 1 000,- Kč. Ta bude předaná po ukončení seznamovacích jízd správci monitorovacího zařízení ONI® pro sledování vozidel na trati RZ při rally.

Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd.

Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI system. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení. Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Vypnutí jednotek se provede po úplném vybití.